



Irizar ietruck

Nuovo Irizar ie truck

Più leggero, versatile e sostenibile

Nuova generazione

La nuova generazione è stata completamente riprogettata, alleggerita, aggiornata tecnicamente per soddisfare i più recenti requisiti legislativi (ADAS e GSR2) e ottimizzata per ottenere prestazioni più elevate in tutti i tipi di applicazioni in ambiente urbano.

È stata effettuata un'ampia riduzione di peso, che si traduce in una significativa riduzione dei consumi e delle emissioni, nonché in un notevole miglioramento del TCO per l'operatore o il cliente finale.

Il design, icona indiscussa di tutti i prodotti del marchio Irizar, è uno degli attributi principali di questo camion: un veicolo dall'estetica innovativa, attraente e accessibile.

Incorpora le tecnologie del Gruppo nel campo della trazione elettrica, dell'accumulo di energia e dell'elettronica di controllo.

Il risultato è una città più pulita e un ambiente più sostenibile per i cittadini.

Ambiente sostenibile

È un veicolo ecologico che consente l'accesso alle aree urbane a basse emissioni.

Il suo basso livello di rumorosità consente di lavorare al mattino presto o a tarda notte.





Accessibilità, sicurezza e visibilità ottimale

Un unico gradino accessibile conduce alla cabina per garantire la sicurezza del conducente e dei passeggeri. Con un'altezza del gradino di 370 mm, questo è il veicolo con l'altezza di accesso più bassa attualmente sul mercato.

Inoltre, la cabina è dotata di sedili pieghevoli per i passeggeri e di una porta ad apertura rapida per l'interno, che consente un accesso facile e senza ostacoli.

Come per l'intera gamma Irizar, la sicurezza è essenziale nello sviluppo del sedile di guida, dove l'ergonomia e la visibilità sono fondamentali durante la guida, in conformità con le norme ISO 16121 e VDV 234.

In questo modo, garantiamo un campo visivo ottimale intorno al conducente, con una visione a 360° e un accesso ergonomico ai comandi, agli interruttori e al display del cruscotto.

Nel camion Irizar ie, la posizione di seduta bassa e gli ampi finestrini anteriori, laterali e delle portiere creano condizioni di visibilità diretta senza precedenti.

Oltre al design della cabina, una serie di caratteristiche tecnologiche migliorano la sicurezza attiva:

- Frenata delle singole ruote in situazioni di pericolo.
- Sistema di avviso di superamento di corsia (LDWS).
- Sistema di frenata d'emergenza autonoma (AEBS)

Per applicazioni illimitate

Raccolta dei rifiuti

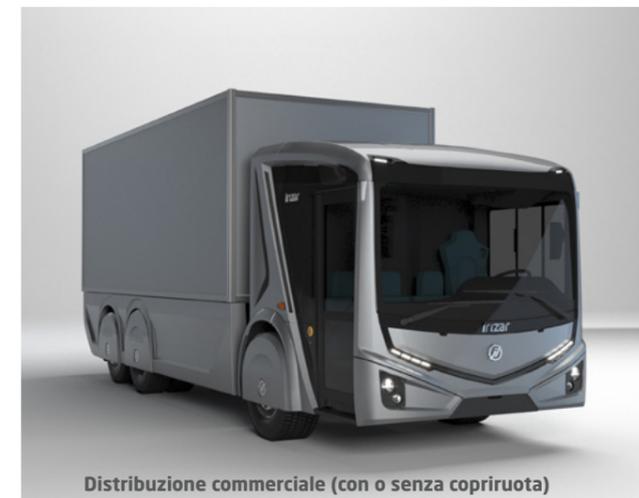
Il Gruppo Irizar è attualmente in grado di offrire veicoli per tutti i tipi di container, per la distribuzione di alimenti e materiali, sia secchi che refrigerati, per il rifornimento di carburante, per la pulizia e l'igienizzazione delle strade con autocisterne, per il rifornimento di carburante, per la pulizia e l'igienizzazione delle strade con autocisterne, per il trasporto di persone a mobilità ridotta, per le piattaforme a cassone aperto con o senza cassone ribaltabile e gru, oltre a una lunga lista di altri.

La nuova cabina della nuova generazione di autocarri, più bassa e più corta, rafforza ulteriormente l'idea di flessibilità e versatilità e ottimizza l'integrazione con qualsiasi tipo di carrozzeria.



Altre applicazioni

Grazie alla sua versatilità e alla sua tecnologia, il carrello Irizar ie offre un'ampia gamma di possibilità e applicazioni per i servizi forniti in ambienti urbani ed extraurbani. Alcune di queste sono elencate di seguito:



For a better life: la nostra visione del futuro

Siamo impegnati nella tutela dell'ambiente e del benessere, nonché nella salute delle persone e nella creazione di ambienti urbani migliori.

Prestiamo particolare attenzione alla riduzione dell'inquinamento acustico e ai livelli di consumo di carburante per ottenere costi inferiori e sviluppare veicoli a emissioni zero. Tutti questi obiettivi mirano a migliorare la qualità della vita delle persone e degli ambienti in cui operiamo.



Zero emissioni dirette

Anno dopo anno, i nostri autobus evitano tonnellate di emissioni nell'atmosfera.



Riduzione del suono

La tecnologia elettrica elimina il rumore del motore, il che significa che le emissioni sonore esterne durante l'arresto e l'avviamento sono pari a zero (0 dBA).



Un impianto di energia verde

L'energia consumata nel nostro stabilimento proviene da un parco di energia solare fotovoltaica, il che lo rende il primo stabilimento europeo di elettromobilità a funzionare con energia sostenibile al 100%.



Eco-design

Ricerchiamo e sviluppiamo continuamente nuove tecnologie di produzione dei veicoli e nuovi materiali che consentono all'azienda di posizionarsi all'avanguardia dell'eco-design nel suo settore con prodotti ecosostenibili.



Eco-efficienza

Stiamo facendo progressi nei settori dell'efficienza energetica, dell'ottimizzazione del trattamento dei rifiuti e della riduzione dell'impatto ambientale causato dalla nostra attività e dai nostri prodotti.



Eco-innovazione

Monitoriamo costantemente i nostri progetti di innovazione per sostituire tecnologie e materiali con alternative più rispettose dell'ambiente, nonché per ridurre e limitare i consumi e le emissioni di gas nocivi nell'atmosfera.



Ciclo di vita

Innoviamo e sviluppiamo i nostri prodotti e le nostre tecnologie sostenibili ed eco-innovative con un approccio olistico per ridurre al minimo l'impatto ambientale lungo l'intero ciclo di vita: dall'estrazione delle materie prime e dalla produzione dei componenti fino all'utilizzo dei veicoli e all'intero processo di fine vita. Nel 2019 abbiamo ottenuto la Prima Dichiarazione Ambientale di Prodotto (The International EDP System), diventando così la prima azienda del settore a livello mondiale a ottenere questa certificazione.



Impegno

Incoraggiamo il consumo responsabile di energia e promuoviamo l'impegno di tutte le persone in questi aspetti della sostenibilità ambientale, sociale ed economica.



Economia circolare

Integriamo e promuoviamo il riutilizzo di materiali e rifiuti in eccesso, in collaborazione con altre organizzazioni. A questo proposito, segnaliamo la creazione del marchio IZIR Circular Economy alla fine del 2019.

Offriamo una seconda vita alle batterie grazie a un accordo di collaborazione firmato con Ibil, in base al quale le batterie che completano il loro ciclo di vita utile negli autobus possono essere riutilizzate come elemento di accumulo di energia, così come l'elettronica di potenza associata a questa applicazione, nelle infrastrutture di ricarica che Ibil sta sviluppando e distribuendo, tra l'altro, nelle stazioni diservizio Repsol.



Tecnologia del Gruppo Irizar

La nostra strategia consiste nello sviluppare e produrre la nostra tecnologia per offrire ai nostri clienti soluzioni all'avanguardia e anticipare le sfide del futuro.

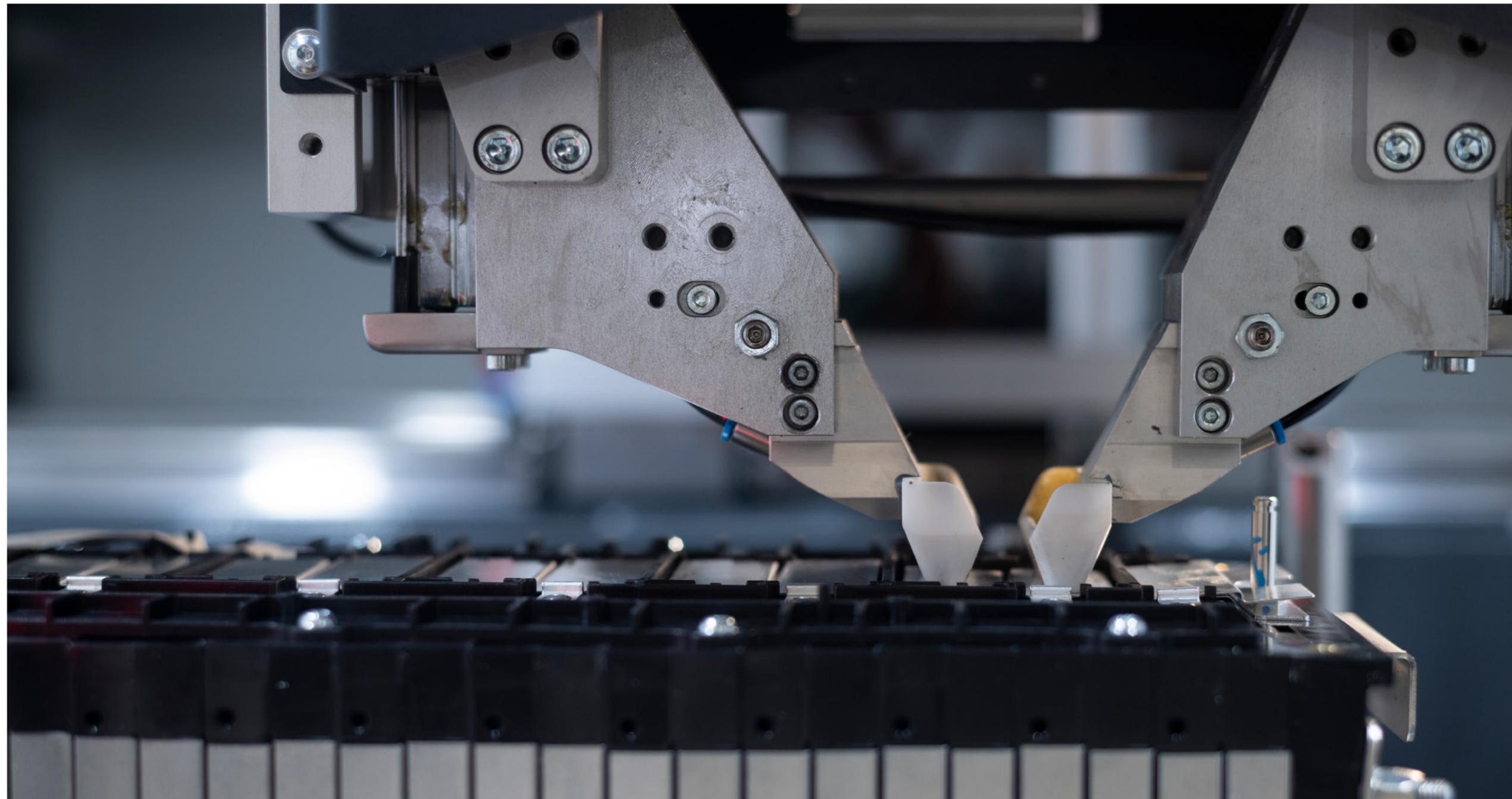
La capacità tecnologica del Gruppo Irizar e le collaborazioni con i migliori centri di ricerca ci permettono di offrire prodotti e servizi di alto livello con tecnologia 100% europea.

I nuovi veicoli sono dotati di batterie di terza generazione del Gruppo con una maggiore densità energetica, consentendo l'integrazione di una maggiore quantità di energia a bordo in

un volume e in un peso ridotti. Questa nuova generazione può quindi contenere fino a 512 kWh a bordo, il che consente un'autonomia fino a 400 km a seconda dell'applicazione.

I nostri pacchi batterie sono conformi alle più recenti normative europee in materia di sicurezza elettrica, termica e meccanica: R100.v2, R10.v5 e UN38.3.

- Produzione interna di batterie
- Soluzioni di carico Irizar
- Sistema di azionamento elettrico
- Sistema di assistenza alla guida
- Porte
- Sistema di condizionamento dell'aria





Soluzioni di carico Irizar

Offriamo diverse opzioni di ricarica intelligente per rispondere alle diverse condizioni dei clienti, sia in termini di limitazione di potenza che di vincoli spaziali e operativi.

La ricarica avviene tramite un tubo combinato doppio. È quindi possibile caricare lentamente veicoli da 30 kW fino a 180/350 kW, sia in modelli da esterno che da interno. Le soluzioni di ricarica del Gruppo Irizar sono interoperabili in conformità agli standard ISO 15118, DIN70121, OCPP 1.6, marchio CE, EMC, 61000-62, 61000-6-4, IEC 61851, IEC 61000.

Opzione di estensione dell'autonomia a metano

Per le applicazioni interurbane, è possibile montare un range extender per prolungare il viaggio con un motore a gas naturale compresso.

Soluzioni di carico Irizar

La gamma di opzioni di carico che offriamo ci consente di rispondere alle diverse esigenze dei clienti in termini di limiti di potenza e di spazio: carico in garage, carico di opportunità integrato nel tetto o pantografo rovesciato.

Il sistema di ricarica intelligente di Irizar è un centro di controllo che gestisce in modo efficiente tutte le condizioni o le restrizioni di ricarica nel deposito. Identifica le diverse esigenze di ricarica di ciascun autobus per ottimizzare la potenza totale richiesta.

Soluzioni chiave in mano

Forniamo soluzioni chiavi in mano completamente personalizzate, studiate e progettate per soddisfare le esigenze dei nostri clienti.

La rete di assistenza è in fase di espansione e attualmente è presente un'officina autorizzata per la garanzia Irizar in tutte le località in cui operano i veicoli.

In Irizar abbiamo deciso di istituire un servizio post-vendita esclusivo e di qualità nelle città che adottano i nostri sistemi di mobilità elettrica con pacchetti R&M (riparazione e manutenzione) personalizzati.

Irizar lo fa per voi

Studio su misura delle linee di servizio dell'operatore (dati operativi, velocità, clima, topografia, ecc.).

Proposta di **ottimizzazione del funzionamento del servizio**.

Consulenza sui requisiti di potenza a bordo, strategia di ottimizzazione.

Consigli sulle impostazioni ottimali di alimentazione, sulla **strategia di ricarica, sul tempo di ricarica e sulla durata della batteria**.

Opere civili.

Installazione e messa in funzione del sistema.

Ottimizzazione della **gestione del fine vita**.

Monitoraggio e manutenzione completi.

Aggiornamento dei sistemi integrati per ottimizzare la vita utile di ogni veicolo, aumentando il valore dei vostri beni.



Dati tecnici Irizar ie truck 4x2 - Nuova Generazione

Cabina	
Tipo	Cabina bassa con singolo gradino di accesso (370 mm)
Sedile del conducente	Sedile ergonomico con sospensione pneumatica. Supporto lombare regolabile. Cintura di sicurezza a 3 punti.
Sedile del passeggero	Capacità fino a 3 posti. Cintura di sicurezza a 3 punti.
Aria condizionata	Aria condizionata elettrica (riscaldamento/condizionamento)
Porta	Meccanismo di ribaltamento ad azionamento pneumatico.
Opzione specchietti retrovisori con telecamere	Sì
Propulsione	
Tipo	Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
Potenza nominale	236 kW
Coppia nominale	3.000 Nm
Sistema di accumulo di energia*	
Tecnologia della batterie	Ioni di litio NMC
<ul style="list-style-type: none"> Potenza massima installata 	fino a 512 kWh
<ul style="list-style-type: none"> Carico di potenza 	fino a 350 kW
<ul style="list-style-type: none"> Autonomia 	fino a 400 km
<ul style="list-style-type: none"> Tempo di ricarica 	1-2 ore a 150 kW
Assi	
Assale anteriore	Irizar 9Tn
Asse del trattore	Irizar 13 Tn
Cerchi	11.75x22,5 (anteriore) / 9.00 x 22,5 (posteriore)
Pneumatici	385/55-22,5 (anteriore) / 315/70-22,5 (posteriore)
Sospensione	
Sospensione anteriore	Pneumatica
Sospensione posteriore	Pneumatica

Freni	
Freno di servizio	Dischi ad azionamento pneumatico
Freno elettrico	Dischi ad azionamento pneumatico
Sicurezza attiva	ESP e ADAS
Prestazioni	
Velocità massima (km/h)	93 km/h / Autolimitato a 85 km/h
Pendenza massima	>16% a 19 Tn (all'avvio)

Sicurezza e regolamentazione
Conformità al regolamento R29
Area conduttiva secondo ISO16121, VDV234 EBSF
Funzione di scorrimento: supporto di uscita
Funzione Hillholder: mantiene il veicolo fermo su una collina per alcuni secondi per evitare che si sposti all'indietro
Compatibilità elettromagnetica Normativa R10
AVAS (Sistema di Allarme Acustico del Veicolo) integrato in conformità con R138

A - Passo	4.000 mm	4.500 mm	5.000 mm
B - Lunghezza totale	≥ 7.062 mm	≥ 7.562 mm	≥ 8.062 mm
C - Sporgenza anteriore	1.987 mm	1.987 mm	1.987 mm
D - Sbalzo posteriore	≥ 1.075 mm	≥ 1.075 mm	≥ 1.075 mm
E - Angolo di attacco	11°	11°	11°
F - Angolo di uscita	15°	15°	15°
G - Altezza massima della cabina	2.850 mm	2.850 mm	2.850 mm
H - Altezza del gradino di accesso alla cabina	370 mm	370 mm	370 mm
I - Distanza asse anteriore /parete posteriore cabina	410 mm	410 mm	410 mm
J - Altezza del telaio a terra	992 mm	992 mm	992 mm
K- Larghezza massima della cabina	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm
L - Larghezza del telaio	850 mm	850 mm	850 mm

*Este dato puede variar según la legislación de cada país

Dati tecnici Irizar ie truck 6x2

Cabina	
Tipo	Cabina bassa con singolo gradino di accesso (370 mm)
Sedile del conducente	Sedile ergonomico con sospensione pneumatica. Supporto lombare regolabile. Cintura di sicurezza a 3 punti.
Sedile del passeggero	Capacità fino a 3 posti. Cintura di sicurezza a 3 punti.
Aria condizionata	Aria condizionata elettrica (riscaldamento/condizionamento)
Porta	Meccanismo di ribaltamento ad azionamento pneumatico.
Opzione specchietti retrovisori con telecamere	Sì
Propulsione	
Tipo	Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
Potenza nominale	236 kW
Coppia nominale	3.600 Nm
Sistema di accumulo di energia*	
Tecnologia della batterie	Ioni di litio
NMC Nano Fast Charger (con range extender)	
<ul style="list-style-type: none"><i>Potenza massima installata</i>	fino a 170 kWh
<ul style="list-style-type: none"><i>Carico di potenza</i>	fino a 300 kW
<ul style="list-style-type: none"><i>Autonomia</i>	fino a 350 km
<ul style="list-style-type: none"><i>Tempo di ricarica</i>	1 ore a 150 kW
Assi	
Assale anteriore	Irizar 9Tn
Asse del trattore	Irizar 13 Tn
Assale posteriore sterzante	Irizar 8 Tn
Cerchi	11.75x22,5 (anteriore) / 9.00 x 22,5 (posteriore)
Pneumatici	385/55-22,5 (anteriore) / 315/70-22,5 (posteriore)
Sospensione	
Sospensione anteriore	Pneumatica
Sospensione posteriore	Pneumatica

Freni	
Freno di servizio	Dischi ad azionamento pneumatico
Freno elettrico	Dischi ad azionamento pneumatico
Sicurezza attiva	ESP e ADAS

Prestazioni	
Velocità massima (km/h)	93 km/h / Autolimitato a 85 km/h
Pendenza massima	>16% a 19 Tn (all'avvio)

Sicurezza e regolamentazione	
Conformità al regolamento R29	
Area conduttiva secondo ISO16121, VDV234 EBSF	
Funzione di scorrimento: supporto di uscita	
Funzione Hillholder: mantiene il veicolo fermo su una collina per alcuni secondi per evitare che si sposti all'indietro	
Compatibilità elettromagnetica Normativa R10	
AVAS (Sistema di Allarme Acustico del Veicolo) integrato in conformità con R138	

A - Passo	3.300 mm	3.500 mm	3.700 mm	3.850 mm	4.000 mm	4.500 mm
B - Lunghezza totale	≥ 7.800 mm	≥ 8.000 mm	≥ 8.200 mm	≥ 8.350 mm	≥ 8.500 mm	≥ 9.200 mm
C - Sporgenza anteriore	1.995 mm					
D - Sbalzo posteriore	≥ 850 mm					
E - Angolo di attacco	11°	11°	11°	11°	11°	11°
F - Angolo di uscita	15°	15°	15°	15°	15°	15°
G - Altezza massima della cabina	3.665 mm					
H - Altezza del gradino di accesso alla cabina	370 mm					
I - Distanza asse anteriore / parete posteriore cabina	770 mm					
J - Altezza del telaio a terra	992 mm					
K- Larghezza massima della cabina	2.540 mm					
L - Larghezza del telaio	850 mm					

*Este dato puede variar según la legislación de cada país

Dati tecnici Irizar ie truck 6x2 - Nuova Generazione

Cabina	
Tipo	Cabina bassa con singolo gradino di accesso (370 mm)
Sedile del conducente	Sedile ergonomico con sospensione pneumatica. Supporto lombare regolabile. Cintura di sicurezza a 3 punti.
Sedile del passeggero	Capacità fino a 3 posti. Cintura di sicurezza a 3 punti.
Aria condizionata	Aria condizionata elettrica (riscaldamento/condizionamento)
Porta	Meccanismo di ribaltamento ad azionamento pneumatico.
Opzione specchietti retrovisori con telecamere	Sì
Propulsione	
Tipo	Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
Potenza nominale	236 kW
Coppia nominale	3.600 Nm
Sistema di accumulo di energia*	
Tecnologia della batterie	Ioni di litio NMC
• Potenza massima installata	fino a 512 kWh
• Carico di potenza	fino a 350 kW
• Autonomia	fino a 400 km
• Tempo di ricarica	1-2 ore a 150 kW
Assi	
Assale anteriore	Irizar 9Tn
Asse del trattore	Irizar 13 Tn
Assale posteriore sterzante	Irizar 8 Tn
Cerchi	11.75x22,5 (anteriore) / 9.00 x 22,5 (posteriore)
Pneumatici	385/55-22,5 (anteriore) / 315/70-22,5 (posteriore)
Sospensione	
Sospensione anteriore	Pneumatica
Sospensione posteriore	Pneumatica

*Este dato puede variar según la legislación de cada país

Freni	
Freno di servizio	Dischi ad azionamento pneumatico
Freno elettrico	Dischi ad azionamento pneumatico
Sicurezza attiva	ESP e ADAS
Prestazioni	
Velocità massima (km/h)	93 km/h / Autolimitato a 85 km/h
Pendenza massima	>16% a 19 Tn (all'avvio)

Sicurezza e regolamentazione	
Conformità al regolamento R29	
Area conduttiva secondo ISO16121, VDV234 EBSF	
Funzione di scorrimento: supporto di uscita	
Funzione Hillholder: mantiene il veicolo fermo su una collina per alcuni secondi per evitare che si sposti all'indietro	
Compatibilità elettromagnetica Normativa R10	
AVAS (Sistema di Allarme Acustico del Veicolo) integrato in conformità con R138	

A - Passo	3.300 mm	3.500 mm	3.800 mm	4.000 mm	4.500 mm
B - Lunghezza totale	≥ 7.175 mm	≥ 7.375 mm	≥ 7.675 mm	≥ 7.875 mm	≥ 8.375 mm
C - Sporgenza anteriore	1.987 mm				
D - Sbalzo posteriore	≥ 537 mm				
E - Angolo di attacco	11°	11°	11°	11°	11°
F - Angolo di uscita	15°	15°	15°	15°	15°
G - Altezza massima della cabina	2.850 mm				
H - Altezza del gradino di accesso alla cabina	370 mm				
I - Distanza asse anteriore / parete posteriore cabina	410 mm				
J - Altezza del telaio a terra	992 mm				
K- Larghezza massima della cabina	2.540 mm				
L - Larghezza del telaio	850 mm				



Gruppo Irizar

Il Gruppo Irizar è un gruppo di aziende che opera in tutti i continenti, con una presenza internazionale nei settori del trasporto passeggeri, dell'elettromobilità, dell'energia, dell'elettronica, dei motori e generatori elettrici e della connettività.

Irizar è un gruppo commerciale con una presenza internazionale nei settori del trasporto passeggeri, dell'elettromobilità, dell'energia, dell'elettronica, dei motori e generatori elettrici e della connettività.

Il Gruppo è composto da sei società (Irizar, Irizar e-mobility, Alconza, Hispacold, Masats e Jema) con 13 stabilimenti di produzione in Spagna, Marocco, Brasile, Messico e Sudafrica e un proprio centro di R&S per la ricerca applicata e lo sviluppo tecnologico dei prodotti e dei sistemi del Gruppo.

Fondato nel 1889, il Gruppo Irizar è oggi un gruppo solido composto da 3.000 persone, diversificato geograficamente e industrialmente e in continua crescita, con un impegno deciso nei confronti del marchio, della tecnologia e della sostenibilità.

Strategicamente, il Gruppo Irizar è impegnato nelle tecnologie delle batterie e delle celle a combustibile per raggiungere l'obiettivo delle emissioni zero. La tabella di marcia del Gruppo Irizar in termini di tecnologia, prevede lo sviluppo e la produzione a breve termine di pullman, in particolare di veicoli che percorrono lunghe distanze tra le stazioni di rifornimento, alimentati da celle a combustibile a idrogeno.

Questa tecnologia sarà gradualmente estesa al resto della gamma di veicoli Irizar (autobus e camion per applicazioni urbane).

La tecnologia è fondamentale e la strategia di posizionamento del Gruppo prevede la promozione dell'innovazione e la creazione di alta tecnologia propria in settori strategici, con l'obiettivo di fornire soluzioni pionieristiche con cui anticipare con successo le sfide del futuro e avere un impatto positivo sulla creazione di ricchezza e occupazione, nonché sullo sviluppo della società e dell'economia.

Sectores y actividades

Trasporto passeggeri

Irizar intende diventare un attore chiave nello sviluppo di soluzioni tecniche e intelligenti per la mobilità collettiva. Il suo portafoglio prodotti comprende autobus elettrici a emissioni zero e autobus diesel, a biogas, a gas naturale, HVO, ibridi, a biodiesel e B100.

Energia

Jema Energy, una delle società del Gruppo Irizar, si occupa principalmente della progettazione e della produzione di alimentatori per la Big Science, nonché della conversione di energie rinnovabili solari, eoliche e idroelettriche, adatte allo stoccaggio e alla successiva immissione in rete.

Si concentra principalmente su tre aree di attività: fusione nucleare, energie rinnovabili e stoccaggio dell'energia.

Elettronica

Jema è anche attiva nell'elettronica di potenza, applicata alla qualità delle reti e dei trasporti, in settori diversi come gli autobus, le energie rinnovabili e i BESS. Nel settore degli autobus, sviluppa un'architettura elettronica multiplexata al 100% che fornisce intelligenza a ciascun sistema per offrire nuove funzioni, ridurre la quantità di cablaggi e facilitare la diagnostica del veicolo. Da segnalare anche i sistemi di assistenza alla guida AEBLDW e la console e il controllo HMI.

Motori e generatori

Alconza sviluppa e produce sistemi di trazione o di generazione di energia per i settori marino, idraulico e industriale. Gli inverter di trazione, così come l'elettronica

(ECU) che controlla l'intero sistema del trattore, sono progettati, prodotti e programmati da Jema.

Connettività

Disponiamo di sistemi intelligenti di assistenza alla guida e di un'ampia gamma di equipaggiamenti opzionali per fornire un mezzo di mobilità ottimale al conducente e ai passeggeri. La ricca esperienza nella visione artificiale e nel deep learning ci permette di offrire sistemi di gestione della flotta, manutenzione preventiva e predittiva e guida autonoma.

Elettromobilità

Offriamo soluzioni complete di elettromobilità per le città, sia per quanto riguarda la produzione di veicoli 100% elettrici a emissioni zero, sia per quanto riguarda la produzione e l'installazione dei principali sistemi infrastrutturali necessari per la ricarica, la trazione e l'accumulo di energia. Tutto questo è il risultato dell'applicazione delle tecnologie europee del Gruppo ed è garantito da Irizar e dalla qualità del suo servizio.

L'attuale gamma di veicoli per la mobilità elettrica Irizar comprende tre modelli: Irizar ie bus, Irizar ie tram e Irizar ie truck.

Dispone di un impianto di produzione di energia verde dedicato esclusivamente alla mobilità elettrica, il primo del suo genere in Europa, che dispone di piste e banchi di prova propri.



FOR A
BETTER
LIFE.

Zumarraga bidea, 8
20216 Ormaiztegui (Gipuzkoa) - Spain

irizar@irizar.com